



Beste Neos-vrienden,

Aanvankelijk een beetje tegen de verwachtingen in, heeft de gemeentelijke overheid beslist alle zaalreservaties op te schorten tot 15 januari e.k., in afwachting van de beslissing van de federale regering over nieuwe maatregelen. Eén en ander betekent dat de turnlessen tot dan opgeschort blijven en dat we ook onze lezing van 14/01 hebben moeten schrappen. We hadden nog gehoopt op een waterkans: indien besmettingen en ziekenhuisopnames voldoende zouden teruglopen tegen eind december, begin januari, dan zouden er misschien toch versoepelingen komen. Helaas wijzen de cijfers al enige tijd in de verkeerde richting en blijven bovendien ondertussen de winkelstraten overal vollopen en de lockdown-feesten mekaar opvolgen. De kans op versoepeling op korte termijn is dus onbestaande.

Intussen naderen we met rasse schreden het einde van 2020, dat we misschien snel willen vergeten, en kijken we, meer dan ooit, reikhalzend uit naar dat nieuwe jaar, dat ons beloftevol staat op te wachten. Kerstmis en oudjaar zullen in mineur moeten gevierd worden, maar laten we daarbij dan toch even bedenken hoe goed wij het allemaal wel hebben en dat het gebrek aan dat uitbundig feesten, waar zovelen van onze medeburgers naar hunkeren, eigenlijk een luxeprobleem is, waar voor één keer wel eens moet kunnen aan voorbij gegaan worden.

Voor gemiste activiteiten sinds maart jl. hadden we jullie al onze tussenkomst in het komende feestmaal gewaarborgd van € 10 pp., met daarbij nog een kleine attentie. Het bestuur heeft beslist jullie daarbovenop een RLE-aankoopbon t.w.v. € 10 pp. te schenken. Jullie vinden hem hierbij ingesloten. Het is een extraatje bij wijze van dankbaarheid voor jullie trouw en tegelijk steunen we daarmee de lokale handel. We wensen jullie veel aankoopgenot!

Wat ons feestmaal betreft brengen we jullie even onder de aandacht dat de bijdrage van € 40 alleen van toepassing is voor leden, die hun lidgeld hebben vereffend. Alle anderen zullen € 50 moeten bijdragen.

Tot slot wensen we jullie en allen die jullie dierbaar zijn een rustig, ingetogen, maar toch ook gezellig Kerstfeest en hopen we dat jullie het nieuwe jaar gezond en met nieuwe moed zullen binnentreden. En hopelijk zien we mekaar snel weer!

Eindigen doen we niet zonder een woord van dank aan Wilfried Cuveele voor zijn reportage over 'Zwette Jean' en aan Luk Hermans voor zijn 'Neos-verhaal'.

Anny Dieke Guy Hilde Jan Karel Oswald

HERINNERING LIDGELD 2021
Per persoon: 38 €.

Clubleden die hun
lidmaatschap nog niet
hebben verlengd, kunnen
dit alsnog doen.

Werden opnieuw lid:

André Dobbelaere,
Maria Gillyns,
Alexander Noyon,
Denise Van Rompaey.

Welkom terug !

FAMILIENIEUWS

Wij melden u het overlijden thuis op 18 november van ons Neos lid, de heer Gaston Wijnants, op de leeftijd van 82 jaar.

Gaston was een actief lid bij onze club sedert 2002.

De uitvaart heeft plaats gevonden in beperkte kring op 25 november in de Sint-Katerinakerk in Duisburg. Aan de familie en vrienden bieden wij onze christelijke deelneming aan.

Ex-lid, mevrouw Monika Vanwest is overleden in Nossegem op 27 november, op de leeftijd van 79 jaar. De uitvaart heeft plaats gevonden in beperkte kring op 4 december in de Sint-Katerinakerk in Duisburg. Aan de familie en vrienden bieden wij onze christelijke deelneming aan.

Verjaren in januari

Ronald Servaes,
Jacques Spaas,
Martine Van Corenland,
Alex Vanderhulst,
Monica Van de Velde.

Van harte gefeliciteerd !

PROGRAMMA JANUARI 2021

Za. 16/01 - Feestmaal St. Jan Events-Slagerij Breugel

Inschrijven door € 40 te storten op rek. nr. BE61 4345 1675 9117 met vermelding van naam en adres, aantal personen, keuze wijn W of R. Niet-leden betalen € 50. Levering gebeurt in de loop van de voormiddag.

MENU: 3 hapjes – Zalm Belle Vue – Pastinaakroomsoep, gerookt spek – Zeebaars in lichte currysous met krokante groentjes - Opgepulde kalkoen in Fine Champagne saus, knolselder, veenbessen en boschampignons – Chocolademousse met rood fruit - Amandelcake en Roche.

Contact: Guy Maes, 02/687 46 06,
gd.maes@skynet.be

Jan De Broeck, 02 768 03 46,
jandebroeck@scarlet.be.

Oswald Pintelón, Tel 02/767 73 55
opintelon@skynet.be.

Do. 21/01 - TURNEN van 10-11u.

Sporthal Diependal.

Nieuwe start onder voorbehoud

De turners worden door Oswald verwittigd.

NEOS

‘Neos’ is het Oudgriekse woord voor ‘nieuw’.

‘Nieuw’ kan verschillende betekenissen hebben. Bijvoorbeeld nieuwe ervaringen opdoen, nieuwe kleren aantrekken, nieuwe mensen ontmoeten.....

Met een beetje fantasie kan ‘nieuw’ ook ‘vernieuwen’ zijn: je huis verbouwen, huwelijksbeloften vernieuwen, vernieuwde energie hebben na een deugddoende vakantie.... Deze vormen van nieuw kunnen je een duw (een ‘boost’ zoals dat tegenwoordig heet...) geven om er weer tegen aan te gaan.

Met nog een ietsje meer fantasie kan ‘nieuw’ ook een ‘herbronning’ zijn. Zoals het nadenken over hoe het verder met je leven zal gaan, na een tumultueuze periode in dat leven.

Binnenkort komt er zo’n herbronningsperiode aan. Op het einde van het jaar kijken wij terug wat het voorgaande ons heeft opgeleverd en proberen wij ons het nieuwe jaar al wat voor te stellen in de hoop dat het ook een gelukkig jaar zal worden.

Gewoonlijk gaat deze eindejaarsperiode in onze contreien gepaard met heel wat feestgedruis en maken mensen zich nu al zorgen wat ze gaan aantrekken, wat op het menu zal staan, welk cadeautje aan die of die moet worden gegeven enz...

Dank zij (!) het vieze beestje dat ons leven tegenwoordig teistert zal gedruis heel wat minder zijn. Misschien komt de kalkoen nog wel op tafel, maar zullen we de toeters en bellen thuislaten.

Maar misschien komt er dan ook wat tijd en ruimte om eens na te denken over waar het in deze eindejaarsperiode eigenlijk om draait. En het kan dan helpen om dan eens het Kerstverhaal bij de hand te nemen.

Een kleine jongen werd ergens in een stal geboren, ver buiten het gewoel van de stad, waar trouwens geen plaats was. Zijn ouders, een gewone timmerman en een gewone vrouw. Omgeven door de warmte van een paar dieren en bewonderd door herders, die ook al niet echt welkom waren in de stad.

Maar boven de stal scheen een grote ster. Een ster was toen zowat het enige hulpmiddel om je weg te vinden, de ster leidde je naar waar je moest zijn. Zo ook drie wijzen, zegt het Kerstverhaal, die uit het Oosten kwamen met geschenken voor het kind. Want ze wisten dat het een bijzonder kind moest zijn, dat de komst van dit kind een 'nieuwe' tijd zou inluiden.

Dit verhaal is in onze tijd wat weggedeemsterd, weggeduwd door de pakjes, de kerstdecoratie, de twinkkelende feestjurken en de knallende champagne.

Maar misschien krijgen we in deze barre tijden nu een 'nieuwe' kans om het verhaal in een 'nieuw' kleedje te steken, anno 2021.

En als je nu 'nieuw' vervangt door 'neos', dat weet je wat wij mekaar van harte toewensen.

Een gelukkig en fijn 'neos'jaar!

Luk Hermans



WEETJES OVER TREIN, TRAM, BUS IN TERVUREN

Woord vooraf.

Onderstaande tekst geeft een beetje informatie over welke treinen, trams en bussen er vroeger reden in Tervuren en waar men nog sporen van hun aanwezigheid kan zien. Specialisten in heemkunde en geschiedenis zullen in deze tekst fouten en tekortkomingen vinden. Mijn informatie is van het internet geplukt en is gebaseerd op mijn eigen verleden in Duisburg en huidige waarnemingen. Toch hoop ik enkele lezers een plezier te doen met deze beperkte tekst.

Algemeen schema.

Men moet drie verschillende maatschappijen onderscheiden:

- MIVB (Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer Brussel)
- Electrobel
- Buurtspoorwegen / De Lijn

1. MIVB.

In 1869 had je de eerste trams in Brussel, het waren paardentrams.

In 1877 ging men over op stoomtrams.

In 1894 had je de eerste elektrische trams.

Vroeger vertrokken er twee trams van Tervuren naar Brussel:

40: Tervuren, Woluwe, Leopold II, Ambiorix, Madou, Treurenberg (achter de St Goedele en St Michiels kathedraal).

45: Tervuren, Woluwe, Leopold II, Oudergemlaan, Waverse steenweg, Troonlaan, Naamsepoort.

Met de komst van de metro werden deze lijnen vervangen door de **44**.

2. Electrobél.

Tussen Tervuren en de Leopoldwijk reed vroeger een elektrische trein. Eerst liep die lijn van Brussel naar Oudergem, maar in 1882 werd ze doorgetrokken naar Tervuren. Het eindstation bevond zich in de Albertlaan. In 1897 ter gelegenheid van de Wereldtentoonstelling werd het eindstation verplaatst naar het Koloniënpaleis. Deze privaatlijn werd tussen 1926 en 1929 overgedragen aan de Belgische spoorwegen die in 1930 het exploitatierecht voor 50 jaar afstonden aan een dochtermaatschappij van de holding Electrobél. Deze elektrificeerde de lijn en maakte van deze snelle verbinding gebruik om de landbouwgronden in de omgeving bouwrijp te maken en aldus werd de omgeving verstedelijkt en verfranst.



Het station van Tervuren was een mooi gebouw dat stond waar nu de parking is aan de terminus van tram 44.



Het oud Luxemburgstation in de Leopoldwijk is geklasseerd en maakt nu deel uit van de gebouwen van de Europese wijk.

Het tracé is nog te zien tussen Tervuren en de Ban Eik (eindstation van tram 39). De 39 volgt de bedding van het Electrobelleke tot in Stokkel. De wandelweg van het Brusselse gewest langs de Woluwelaan en de Vorstlaan volgt eveneens de bedding van het elektrische treintje.

In 1958 werd de exploitatie gestopt omdat Electrobél, dat



teggengewerkt werd door de Spoorwegen, zwaar verlies leed. In 1964 werd het station van Tervuren gesloopt. Het goederenverkeer bleef er tot 1970.

Ik maakte veel gebruik van het treintje omdat ik wagenziek werd op de 40 of 45.

In 1948 verhuisden wij van Tervuren naar Nieuwpoort. Daarvoor werd een treinwagon gehuurd. Onze inboedel verplaatsten wij in meerdere ritten met paard en kar van ten Hertswége naar het station van Tervuren. De wagon stond enkele dagen later in het station van Nieuwpoort en daar kwam mijn vaders roer met paard en kar alles naar ons nieuw huis brengen. Waar is de tijd!

2. De Buurtspoorwegen.

Het verhaal van de buurtspoorwegen of De Lijn is ingewikkelder. Zij vervoerden de mensen vroeger met de boerentram en nu met de bus. In 1897 was er een tramlijn van Leuven naar Tervuren en van Vossem naar Brussel. In 1905 werd de lijn Vossem - Hamme Mille - Tienen geopend.

In 1934 en 1937 werden deze lijnen van Leuven naar Brussel geëlektrificeerd.

In 1940 werd het Leuven - Brussel Noord 'de NL' en Vossem - Tervuren.



Vossem was een knooppunt.



Het station lag aan de stationsstraat waar nu het scoutslokaal is.



In 1954 werd de lijn Vossem – Tervuren gestopt.
Op de lijn Sterrebeek – Vossem – Duisburg – Hamme Mille bleef de stoomtrein Zwette Jean rijden.

In 1961 werd de tram NL vervangen door de bus NL en later door de 315,

316, 317, 410, ...enz. De bedding van de NL tussen Sterrebeek en de Vier Winden is nu een wandelweg.

De Zwette Jean wandelroute tussen Vossem en Duisburg volgt ook min of meer de oude bedding. Men kan ook nog goed zien waar de brug over de Voer was. Tussen Duisburg en Neerijse liep het spoor langs de Raffelberghoeve, de

Tersaathoeve en zo verder over de IJse. De bedding is daar ook deels wandelweg of verhoogde braakliggende berm in het land. In Duisburg lag het station recht tegenover de Veeweidestraat. In 1957 werd het reizigersvervoer en in 1959 het goederenvervoer van Zwette Jean beëindigd.



Ir. W. Cuveele