

Fietsen

De fiets , verschillende fietsen , elektrische fiets, speciale fietsen en voortbewegingstoestellen

Plaats van de fietser op de openbare weg

Het fietspad

Bijzondere gevallen van fietspaden

Bijzondere omstandigheden

Fietsen in groep en de wegkapitein

Zwakke weggebruikers en verzekeringen

Diversen

Met de fiets op weg

De fiets

Verschillende fietsen

De wetgeving voorziet 4 soorten fietsen buiten de speciale fietsen

Deze fietsen kunnen ook met trapondersteuning zijn (elektrische fiets)

Gewone fiets,



Koersfiets: wanneer : koersstuur afmetingen banden geen bagagedrager



alle-terreinfoets: wanneer: vooraan dubbel tandwiel afmetingen banden , geen bagagedrager



fiets met kleine wielen (kinderfietsen) max dia wielen 500mm
zonder de banden



Verplichte uitrusting van de fiets

Lichten en reflektors

Lichten

zijn verplicht tussen vallen van de avond en aanbreken van de dag en
bij zichtbaarheid van minder dan 200m

Achteraan rood vooraan wit vast of knipperlicht

Moet niet op de fiets mag ook door de fietser gedragen worden

Moeten zichtbaar zijn vanop 100m

Reflektors

Vooraan een witte reflector , achteraan een rode reflector

Pedalen voorzien van gele reflector

Banden/wielen zij signalisatie

Banden voorzien van witte retro reflecterende banden of wielen
voorzien van 2 gele reflectoren symetrisch aangebracht

.
Behalve wanneer ermee gereden wordt tussen het vallen van de avond en het
aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer
mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, zijn de
reflectoren vooraan en achteraan, de reflectoren op de pedalen en de
zijdelingse signalisatie niet verplicht voor :

A Kinderfietsen

B Koersfietsen .

c de alle-terreinen-fietsen

De fietsen, bedoeld onder b) en c) moeten evenwel vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector voeren wanneer ze met ten **minste één spatbord uitgerust zijn.**

Drie en 4 wielers



Verlichting verplicht zoals een fiets

Reflectors

Zijdelings zelfde als fiets

Achteraan / vooraan

4 wieler 2 rode achteraan 2 witte vooraan

3wieler 2 wielen achter 2 rode achteraan 1 witte vooraan

3wieler 2 wielen vooraan 1 rode achteraan 2 witte vooraan

Aanhangwagens aan de fiets

Altijd 2 rode reflectors achteraan eventueel rode verlichting indien de aanhangwagen de verlichting van de fiets afdekt

Geluidstoestel.

De rijwielen moeten uitgerust zijn met een geluidstoestel dat uit een bel bestaat die kan gehoord worden van op een afstand van 20 meter

Geen uitzonderingen hier

Remmen.

De fietsen moeten voorzien zijn van twee voldoende doelmatige remmen, de ene op het voorwiel werkend en de andere op het achterwiel.

De fietsen die uitgerust zijn met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm mogen evenwel voorzien zijn van slechts één enkele doelmatige rem.

. De drie- en vierwielers moeten voorzien zijn van een voldoende doelmatige reminrichting. Hier is dus geen bepaling van het aantal remmen. De ziekenkas heeft een periode een 3 wieler geleverd met 1 rem !! 2^{de} rem mist bijbetaling

Afmetingen van de fiets

De maximum breedte van een fiets is vastgesteld op 0,75 meter en deze van een drie- of vierwieler op 2,50 meter !!

De breedte, met inbegrip van al de uitstekende delen, van een aanhangwagen getrokken door een fiets mag niet meer bedragen dan 1,00 meter.

De breedte, met inbegrip van al de uitstekende delen, van een aanhangwagen getrokken door een drie- of vierwieler mag niet meer bedragen dan de breedte van het trekkend voertuig.

De massa van een door een fiets getrokken aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 80 kg, lading en passagiers inbegrepen.

Voor een fiets zonder aanhangwagen is er geen max massa opgenomen in de wetgeving

Een aanhangwagen met een massa van meer dan 80 kg mag evenwel gebruikt worden wanneer hij beschikt over een remsysteem dat automatisch in werking treedt wanneer de fietser remt.

Maximum breedte van voortbewegingstoestellen

De maximum breedte van een voortbewegingstoestel is 1 meter
= een toestel dat max 18km haalt en volgens de huidige wetgeving dient
aanzien als een fiets en ook zich als zodanig dient te gedragen
Vb elektrische rolstoel , scootmobiel , Biro enz
Mag ook gebruikt worden op het voetpad maar dan mag er niet sneller
gereden worden dan stapvoets.



Fietsen met elektrische ondersteuning 2 wieler/3wieler/4wieler

Afhankelijk van de max ondersteuning blijft dit een fiets al dan niet met
verplichting tot verzekering , rijbewijs en helm

Tot 25km/u ondersteuning => Pedelects

Een Pedelec is een e-fiets met trapbekrachtiging. Hij levert m.a.w. enkel
ondersteuning wanneer je zelf mee trapt.

- Het maximale geleverde vermogen bedraagt 250 Watt.
- De elektrische fiets levert slechts ondersteuning tot 25 km/u. Je mag dus wel sneller fietsen maar dat moet dan gebeuren zonder elektrische ondersteuning.

Voor een dergelijke elektrische fiets is geen helm noch rijbewijs verplicht. Het gaat wettelijk gezien immers om een gewone fiets. De familiale verzekering dekt normaal gezien de mogelijke aansprakelijkheid.

Tot 45km/u ondersteuning Speed Pedelects

. De Speed Pedelects die ondersteuning geven tot 45 km/u worden beschouwd als een bromfiets klasse B. Bijgevolg dien je te voldoen aan de wetgeving die geldt voor een dergelijke bromfiets. Dat wil zeggen dat je een gekeurde (bromfiets) helm dient te

dragen, een BA-verzekering moet afsluiten en je moet over een gepast rijbewijs beschikken (A3 of B). Ook een gelijkvormigheidsattest en een nummerplaat zijn verplicht en je mag er enkel mee rijden vanaf 16 jaar. Tenslotte moet je met de Speed Pedelec fietsen waar een bromfiets klasse B zou moeten rijden.

Een Speed Pedelec die ondersteuning geeft tot hogere snelheden dan 45 km/u is volgens de wet een motorfiets. Voor deze fiets gelden dus dezelfde regels als voor motorfietsen. Momenteel hebben we echter geen weet van +45 Speed Pedelecs die gehomologeerd zijn als motorfietsen. Daardoor mogen alle bestaande +45 Speed Pedelecs enkel op privé terrein rijden en zijn ze verboden op de openbare weg.

Opmerking

Voor de politie is het zeer moeilijk om te bepalen of een fiets een ondersteuning heeft tot 25 km /u dan wel tot een ondersteuning tot 45 km/u (er zijn op dit moment geen wettelijke meet toestellen hiervoor)

Bij eventuele ongevallen zou een verzekeringsmaatschappij (familiale verzekering) aan de hand van chassis nr en of type nr wel aan de fabrikant de gegevens kunnen opvragen en zich aan de hand van deze gegevens, al dan niet terecht , kunnen onttrekken aan de verplichting om de schade te vergoeden

Uiteraard dient een fiets altijd technisch in orde te zijn , dit voor Uw eigen veiligheid en gemak , banden die te slap opgepompt zijn rijden echt niet beter dan banden die op de juiste druk staan

Verlichting bij nacht en of minder zichtbaarheid is zeker zeer belangrijk voor Uw eigen veiligheid ,evenals een signalisatie vest ook sterk kan bij dragen tot Uw veiligheid ,kwestie van zien en gezien worden.

Een valhelm is niet verplicht echter zeker voor kinderen wel een aanrader , we zien ook nog zeer weinig wielertoeristen zonder valhelm maar wettelijk verplicht is dit niet.

E-Bikes

Verder bestaan er ook elektrische voertuigen(fietsen) die ondersteuning geven **zonder** dat je zelf moet meetrappen. Je kan de snelheid regelen door middel van een gashendel of een knop. De Belgische politie catalogeert deze fietsen als e-bikes.

Indien de e-bike ondersteuning geeft tot 25 km/u wordt deze gecatalogeerd als bromfiets klasse A. Voor deze e-bike geldt dus helmplicht al heb je er geen rijbewijs voor nodig. De e-bike moet wel gehomologeerd zijn, je hebt een nummerplaat en een BA-verzekering nodig.

Een e-bike die ondersteuning geeft tot 45 km/u wordt gecatalogeerd als bromfiets klasse B. Voor een dergelijke 45 km/u e-bike gelden dezelfde verplichtingen als voor een 45 km/u Speed Pedelec: helmplicht, gepast rijbewijs, gekeurde helm, gelijkvormigheidsattest, verzekering en nummerplaat.

Alle e-bikes dienen over een gelijkvormigheidsattest te beschikken en je mag er pas mee rijden vanaf 16 jaar.

Niet te verwarren met stapondersteuning welke een ondersteuning geeft bij het stappen naast de fiets tot +/- 6km/u , dit blijft wel een fiets.

Plaats van de fietser op de openbare weg

Waar rijden als er geen fietsvoorzieningen zijn??

Algemene regel

Rijbaan, parkeerzone, berm en trottoir

Als er geen fietspad is, moet je rechts op de rijbaan rijden (art.9.1.1). Je mag ook de parkeerzones en de gelijkgrondse bermen gebruiken die rechts in je rijrichting liggen (art.9.1.2.4°). In dit geval:

- Moet je de andere weggebruikers voorrang geven.
 - Heb je geen voorrang als je terug op de rijbaan komt (want je voert een maneuver uit).
- Buiten de bebouwde kom mag je ook op trottoirs en verhoogde bermen rechts van je rijden (onder dezelfde voorwaarden) (art.9.1.2.4°).

Tip

Het is interessant om de parkeerzones te gebruiken als fietser. Doe dit echter alleen als er over een lange afstand geen auto's geparkeerd zijn. Anders moet je altijd de parkeerzones verlaten en terug oprijden, en dit slalommen is absoluut afgeraden.

Rechts rijden

(Art.9.3.1.)

Net als elke andere bestuurder, ben je verplicht om zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan te rijden. Uitzondering op deze regel: op pleinen, rotondes, of als je op een rijstrook rijdt met pijlen die de richting aanduiden die je moet volgen. Automobilisten moeten bij het inhalen trouwens een zijdelingse afstand van minstens één meter laten tussen jou en hun voertuig (art.40ter).

Tip

Zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan rijden, betekent niet dat je in de goot moet rijden... Als je te dicht bij de rechterrاند van de rijbaan blijft, loop je het gevaar om tegen het openslaand portier van een geparkeerde

auto te botsen of om rakelings ingehaald te worden door auto's...Daarenboven, kan je als je te dicht bij de rechterrاند rijdt, alleen naar links uitwijken (dus in de richting van het verkeer) om een hindernis of een oneffenheid in het wegdek te ontwijken. Door iets meer in het midden van de rijstrook te rijden, kan je bovendien beter zien welke weggebruikers van rechts komen. Rij op ongeveer op een derde van de rechterkant van het rijvak van uw richting.

Links of rechts inhalen?

Er moet een onderscheid worden gemaakt naargelang de in te halenvoertuigen in beweging zijn of niet.

- Als de voertuigen die je wilt voorbijrijden in beweging zijn, is er sprake van inhalen. Inhalen moet altijd langs links gebeuren.
- Een stilstaande rij voertuigen, mag je (voorzichtig) voorbijrijden langs rechts (vb. voor een rood licht). Dit is alleen toegelaten als de voertuigen stilstaan. Zodra deze terug in beweging komen, moet je het voorbijrijden langs rechts onderbreken en terug invoegen tussen twee rijdende voertuigen; of moet je langs links inhalen

Tip

Het is altijd gevaarlijk om een vrachtwagen of bus die stilstaat in een file voorbij te rijden. Door de dode hoek is het mogelijk dat de bestuurder van de vrachtwagen opnieuw vertrekt of een manoeuver uitvoert zonder de fietser gezien te hebben!

Met twee naast elkaar fietsen

Op de rijbaan mag je met twee naast elkaar fietsen. Je moet wel achter elkaar gaan rijden als de weg te smal is om met een tegenligger te kunnen kruisen. Buiten de bebouwde kom ben je bovendien verplicht om achter elkaar te gaan rijden als er achteropkomend verkeer is. Ook binnen de bebouwde kom is deze regel van toepassing

Rijden op het fietspad

- Het fietspad is het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen is voorbehouden. Het maakt geen deel uit van de rijbaan. Er mogen dus geen auto's op rijden (Art.2.7).
- Als het fietspad berijdbaar is, is men verplicht om het te gebruiken. Slechte staat van het fietspad is echter geen reden om het niet verplicht te gebruiken maar vb een ondergesneeuwd fietspad of verzakkingen waardoor er grote gaten zijn ontstaan kan wel als reden aangehaald worden van onbruikbaar fietspad.
- Het fietspad is niet uitsluitend voor fietsers bedoeld. Bromfietsenklasse A (max. 25 km/u) en in sommige gevallen ook bromfietsen klasse B (max. 45km/u) moeten/mogen het fietspad gebruiken. Onder bepaalde voorwaarden geldt dit ook voetgangers en voor de gebruikers van rolschaatsen en steps (Art.2.7. en art.9.7.1° en art.4.2.).
- Een fietspad kan één of twee rijrichtingen hebben.

Met twee naast elkaar fietsen

(Art.43.2.)

Fietsers mogen op een fietspad altijd met twee naast elkaar rijden, behalve als een andere tweewieler hen wil inhalen, of als het tweerichtingsfietspad te smal is om te kruisen.

Inhalen op een fietspad (Art.16)

Een fietser die een andere fietser inhaalt, moet rekening houden met het verkeer, in het bijzonder met de andere (brom)fietsers die al begonnen zijn met inhalen. Als het gaat om een tweerichtingsfietspad, moet je er op letten dat je de fietsers die uit de tegenovergestelde richting komen niet hindert.

Het fietspad

Waaraan herkent men een fietspad?

OFWEL

Is het aangeduid met het verkeersbord D7, dat de rijrichting aangeeft. Meestal rijdt men rechts in de rijrichting. Dit fietspad is meestal gescheiden van de rijbaan door een berm, een boordsteen of een goot. Het fietspad mag alleen in beide richtingen gebruikt worden (tweerichtingsfietspad) als het verkeersbord in beide richtingen geplaatst is.



OFWEL

Is het aangeduid met het verkeersbord D9. In dit geval moeten fietsers en voetgangers elk gebruik maken van het gedeelte van de openbare weg dat hen door dit verkeersbord is toegewezen. De scheiding wordt aangegeven door een doorlopende witte streep of door een duidelijk verschil in materiaalkeuze voor het wegdek. Het gedeelte dat voorbehouden is voor de fietsers, is een echt fietspad. Het fietsverkeer is alleen toegelaten in beide richtingen als het verkeersbord in beide rijrichtingen wordt geplaatst. Dit fietspad is meestal van de rijbaan gescheiden door een berm, een boordsteen of een goot.



OFWEL

Is het afgebakend met twee evenwijdige witte onderbroken strepen op het wegdek, meestal op dezelfde hoogte als de rijbaan. In dit geval is het in principe niet aangeduid met een verkeersbord. Als fietser ben je verplicht gebruik te maken van dit type fietspad, indien het rechts in je rijrichting ligt. Het is verboden om op een gemarkeerd fietspad te rijden dat links in de rijrichting ligt. Er bestaan geen dergelijke fietspaden met twee rijrichtingen



OPGELET

Het verkeersbord D10 duidt een deel van de openbare weg aan dat voorbehouden is voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Volgens het verkeersreglement mogen fietsers de voetgangers die er zich bevinden niet in gevaar brengen.



voorbeeld van 2 richting fietspad



Op de kruispunten van 2 richtingsfietspaden staat volgende signalisatie



Op deze kruispunten worden de weggebruikers gewaarschuwd dat er van beide kanten fietsers kunnen komen. Toch blijft voorzichtigheid hier de boodschap voor fietsers. Ondanks alles bestaat immers de kans dat bestuurders verrast worden door links rijdende fietsers omdat ze het niet gewoon zijn dat fietsers van beide kanten komen.

Bijzondere gevallen

Voorbehouden wegen

Het gaat hier bijvoorbeeld om landbouwwegen, oude jachtpaden of oude spoorlijnen die niet meer in gebruik zijn. In principe mogen alleen de weggebruikers die afgebeeld zijn op de verkeersborden bij de ingang van deze wegen, daar gebruik van maken.



Deze wegen mogen over de hele breedte gebruikt worden. Maar men mag elkaar uiteraard niet in gevaar brengen of hinderen. Het kruisen moet langs rechts gebeuren en het inhalen langs links. Wees dubbel voorzichtig in aanwezigheid van voetgangers. Echter, voetgangers mogen het verkeer ook niet onnodig hinderen.

Mogen ook gebruik maken van deze wegen: gebruikers van rolschaatsen en steps, voertuigen die naar aangrenzende percelen rijden of die ervan terugkomen, voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht en prioritaire voertuigen, voertuigen van bewoners en hun leveranciers.

Tip op deze wegen is het aangeraden rechts te rijden

Opgelet Landbouwwegen zijn voornamelijk ingericht voor landbouwers. Er rijden dus grote voertuigen. Elke weggebruiker moet er voorzichtig zijn en de anderen respecteren!



F99a b en c einde bord F101 a b c

Op wegen met dit verkeersbord, maakt elk type weggebruiker gebruik van het deel van de rijbaan dat voor hem of haar is voorbehouden (aangeduid door wegmarkeringen), maar men mag ook het andere deel van de weg volgen, op voorwaarde dat men voorrang geeft aan weggebruikers die er zich “op regelmatige wijze” bevinden

Fietsen in voetgangerszones,
(woon)erven en speelstraten

De voetgangerszone

is herkenbaar aan het volgende verkeersbord



F103 einde F105

In voetgangerszones

- mag je enkel fietsen indien een fiets afgebeeld is op het verkeersbord. Als er geen extra informatie bij de fiets staat, mogen fietsers permanent in deze zone fietsen. Als er uren en/of dagen vermeld staan op het bord bij de fiets, moeten de fietsers zich hieraan houden

moet je stapvoets rijden; moet je voorrang verlenen aan voetgangers en zo nodig stoppen; mag je voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen; moet je afstappen en te voet verder gaan als er zoveel voetgangers zijn dat fietsen moeilijk wordt.

De speelstraat



Voorbeeld hoe het niet en wel moet onderborden dienen onder de C3 te staan
Min hoogte 1.5m boven maaiveld

is herkenbaar aan de hekken die de toegangen afsluiten en aan de verkeersborden die op de foto hierboven zijn aangebracht. Het is de bedoeling om kinderen in alle vrijheid te laten spelen In speelstraten

- heb je als fietser altijd toegang; • moet je stapvoets fietsen; • moet je voorrang verlenen aan spelende “voetgangers”; • moet je voorrang verlenen aan voetgangers en zo nodig stoppen; • moet je afstappen indien nodig;
- mag je spelende voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen; • moet je dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.

Woonerven en erven



F12a einde F12b

Begin en einde van deze zones zijn aangegeven met de volgende verkeersborden

In woonerven en erven

- heb je als fietser altijd toegang;
- mag je voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen, en moet je indien nodig stoppen;
- moet je dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen;
- is de snelheid beperkt tot 20 km/u.

Fietsen op busstroken

Als fietser mag je alleen gebruik maken van de busstroken en de bijzondere overrijdbare beddingen die aangeduid zijn via de onderstaande borden, als het verkeersbord aangevuld wordt door de afbeelding van een fiets. Je moet hier achter elkaar rijden en rechts houden.



F17 busstrook in midden rijbaan is F18

Zonder logo fiets verboden met logo fiets toegelaten

Fietsroutes

Fietsroutes zijn aanbevolen (maar geen verplichte!) trajecten voor fietsers waar het veilig, comfortabel en aangenaam fietsen is of toch de bedoeling is.



F34b 1 of F34b 2

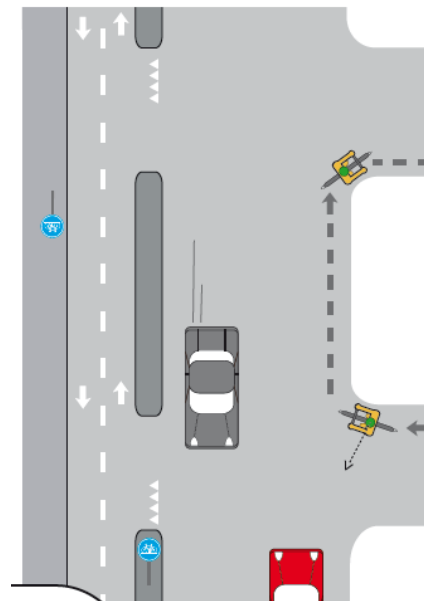
Uitgezonderd plaatselijk verkeer of plaatselijke bediening

Als fietser mag je altijd gebruik maken van wegen voor plaatselijk verkeer of plaatselijke bediening. Dit betekent dat enkel de voertuigen van de bewoners van die straat en van hun bezoekers, met inbegrip van de voertuigen voor levering, toegang hebben tot deze straat. Ook voertuigen voor onderhoud en toezicht, prioritaire voertuigen, fietsers en ruiters hebben er toegang.

Bijzondere omstandigheden

Als er links van de rijbaan een tweerichtingsfietspad loopt, ben je als fietser in bijzondere omstandigheden niet verplicht om dit fietspad te gebruiken. Je mag dan gebruik maken van de rijbaan, rechts in je rijrichting. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer je, om op het fietspad te rijden, op een relatief korte afstand tweemaal de rijbaan zou moeten oversteken.

De wetgever is hier niet duidelijk wat betreft Relatief korte afstand maar +/- 50m mag aanzien worden als korte afstand



○ Het fietspad verlaten

(Art.9.1.2.3°)

Fietsers mogen het fietspad verlaten:

- om van richting te veranderen
- om in te halen
- om omheen een hindernis te rijden (verkeerd geparkeerde wagens, vuilnisbakken, bouwmaterialen, containers...)
- als het fietspad in slechte staat is (glasscherven, modder, sneeuw, slechte toestand van het wegdek...).

Op het einde van een fietspad eindigend op de rijbaan, voert een fietser die rechtdoor rijdt geen manoeuvre uit. De fietser behoudt zijn voorrang ten opzichte van de weggebruikers op de rijbaan.



Bij het verlaten van het fietspad is voorzichtig zijn de boodschap, zelfs als je voorrang hebt! Kijk dus eerst of er geen achteropkomend verkeer is en gebruik je arm om aan te geven wat je van plan bent. Soms is het veiliger om je voorrang af te staan.

! Opgelet



Aan het begin en het einde van de bebouwde kom vertonen bepaalde fietspaden een markering, zoals op de afbeelding hierboven. Bij het binnenrijden van bebouwde kom, zou je als fietser kunnen denken dat je het fietspad moet verlaten. Dit is echter niet het geval. Deze markering is alleen bedoeld voor bromfietzers klasse B die aan het begin van de bebouwde kom het fietspad mogen verlaten.

Fietssuggestiestroken



Fietssuggestiestroken bevinden zich meestal langs weerszijden van de rijbaan wanneer deze niet breed genoeg is voor een echt fietspad. Fiets-suggestiestroken zijn geen fietspaden. Je bent dus niet verplicht om er gebruik van te maken. Ze hebben een andere kleur dan de rest van de rijbaan, om de automobilisten te wijzen op de mogelijke aanwezigheid van fietsers. Enerzijds zijn ze bestemd om de weggebruikers aan te sporen om rekening te houden met fietsers, anderzijds om fietsers aan te sporen hun plaats in te nemen op de rijbaan.

Sergeantstrepen



Deze groene of witte wegmarkering betekent dat een fietsroute voortgezet wordt op een plaats waar het onmogelijk is om een fietspad aan te leggen. Sergeantstrepen vormen geen fietspad. De functie ervan is dubbel: de fietser een route en een plaats op de weg bieden en de automobilist wijzen op de mogelijke aanwezigheid van fietsers.



Het fietsopstelvak is afgebakend door twee stopstrepen. Wanneer het verkeerslicht op rood staat, mogen de fietsers zich opstellen tussen deze twee strepen, vóór de stilstaande wagens. Automobilisten moeten bij oranje of rood licht steeds stoppen voor de eerste stopstreep. Zodra het groen is, mogen fietsers als eersten het kruispunt oprijden.



Als je je als fietser niet in het opstelvak voor fietsers kan plaatsen, dan neem je best plaats in de file auto's. Indien je je bij het terug vertrekken rechts van de file bevindt, bestaat het gevaar dat een rechts afslaand voertuig je de pas afsnijdt.



In het fietstopstelvak neem je best plaats naargelang de richting die je uit moet. Bijvoorbeeld:

Je moet als fietser links afslaan en er is een opstelvak voor fietsers? Dan is het best dat je jezelf niet te veel naar rechts plaatst in het opstelvak. Anders bestaat de kans dat, wanneer de file terug op gang komt, je de pas afgesneden wordt door een voertuig dat je links inhaalt.



Meestal zijn er geen speciale voorsorteerstroken voor fietsers. In dit geval moet je goed letten op de manoeuvres van de andere weggebruikers. Als er geen voorsorteerstroken zijn, of als de voorsorteerstroken aansluiting geven op meer dan één richting (bijvoorbeeld: rechtdoor + linksaf), kunnen sommige voertuigen die een andere richting uit willen, je de pas afsnijden. Goed uitkijken is dus de boodschap!



In sommige gevallen is het opstelvak alleen bestemd voor fietsers die in een bepaalde richting willen rijden.

OPGELET

Een fietser moet de oversteekplaats voor fietsers gebruiken indien aanwezig maar mag NOOIT het zebrapad gebruiken om over te steken, de fietsers heeft ook NOOIT voorrang op het zebrapad. Wil men toch genieten van de voorrang op het zebrapad zoals een voetganger dient de fietser af te stappen en de oversteek te maken met de fiets aan de hand (de fietser is op dat moment voetganger).

De fietser heeft GEEN voorrang op de fietsoversteek zoals de voetganger op het zebrapad.

Een oversteekplaats voor fietsers wordt aangegeven door witte vierkanten of parallelogrammen op de grond en het verkeersbord F50.



Als er een oversteekplaats is, moet de fietser die gebruiken. Fietsers hebben geen voorrang op een oversteekplaats. Soms staat dit nog eens extra aangeduid met het verkeersbord omgekeerde driehoek en haaiantanden op de weg.

Een autobestuurder is dus niet verplicht een fietser die aanstalten maakt om over te steken door te laten. Fietsers moeten wachten tot de weg vrij is om over te steken.

Uiteraard moet een auto wel vertragen bij het naderen van zo'n oversteekplaats en mag hij de fietser die zich erop bevindt niet in gevaar brengen. Fietsers bij een oversteekplaats moeten het aankomend verkeer doorlaten en daar, zo nodig, voor stoppen.

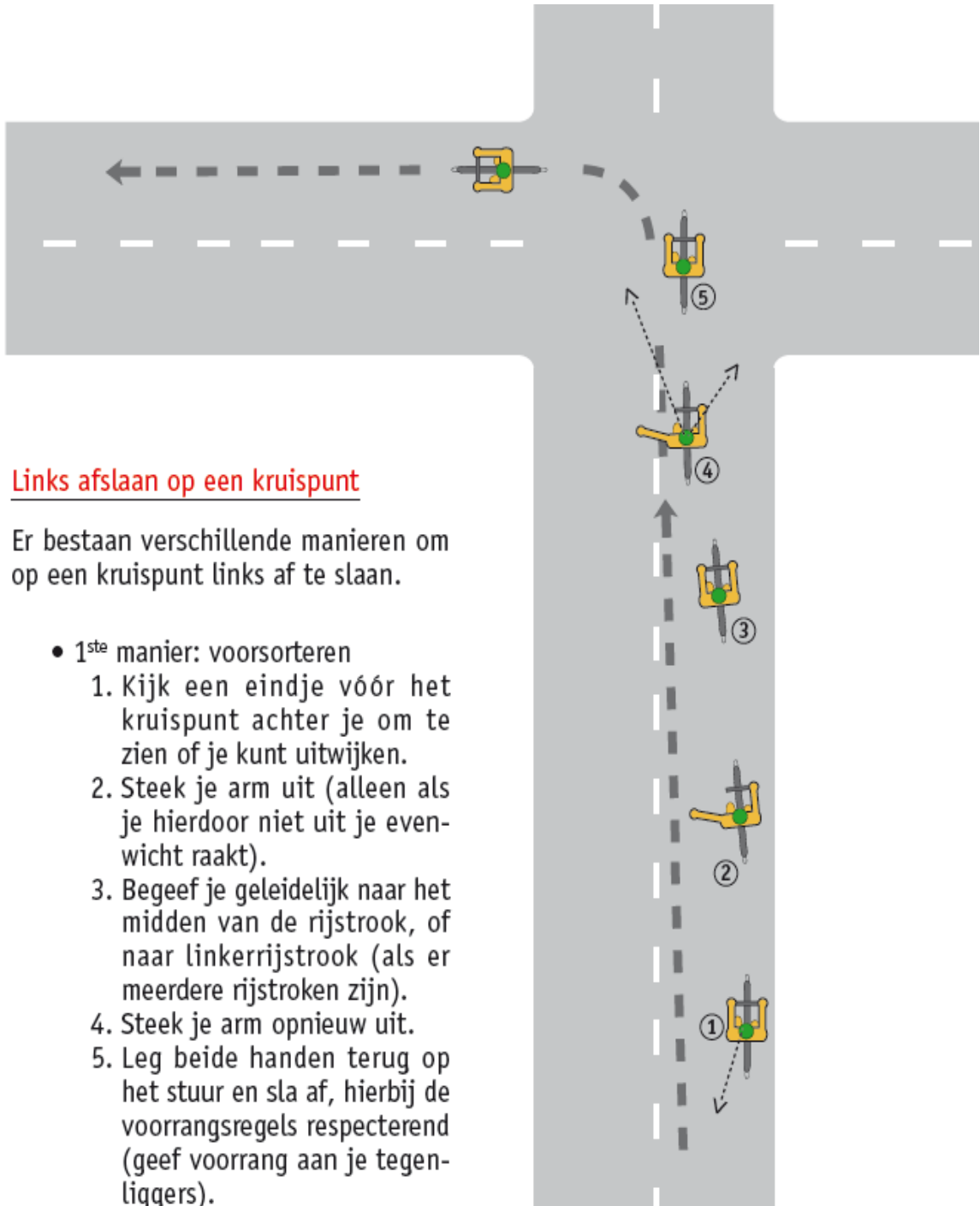
Kruispunten en rotondes

Fietsers zijn extra kwetsbaar op kruispunten en rotondes. Stel je zichtbaar op en zoek oogcontact met de andere bestuurders. Voor je eigen veiligheid is het soms beter om je voorrang af te staan.

Naleven van de verkeerslichten

De verkeerslichten gelden zowel voor fietsers als voor andere bestuurders. Een fietser die een rood of vast oranjegeel verkeerslicht negeert, begaat een overtreding, zelfs als hij rechts afslaat. Uitzondering hierop zijn de verkeersborden B22 en B23 die het rechts afslaan of recht doorrijden bij rood wel toestaan maar blijf hier uiterst voorzichtig

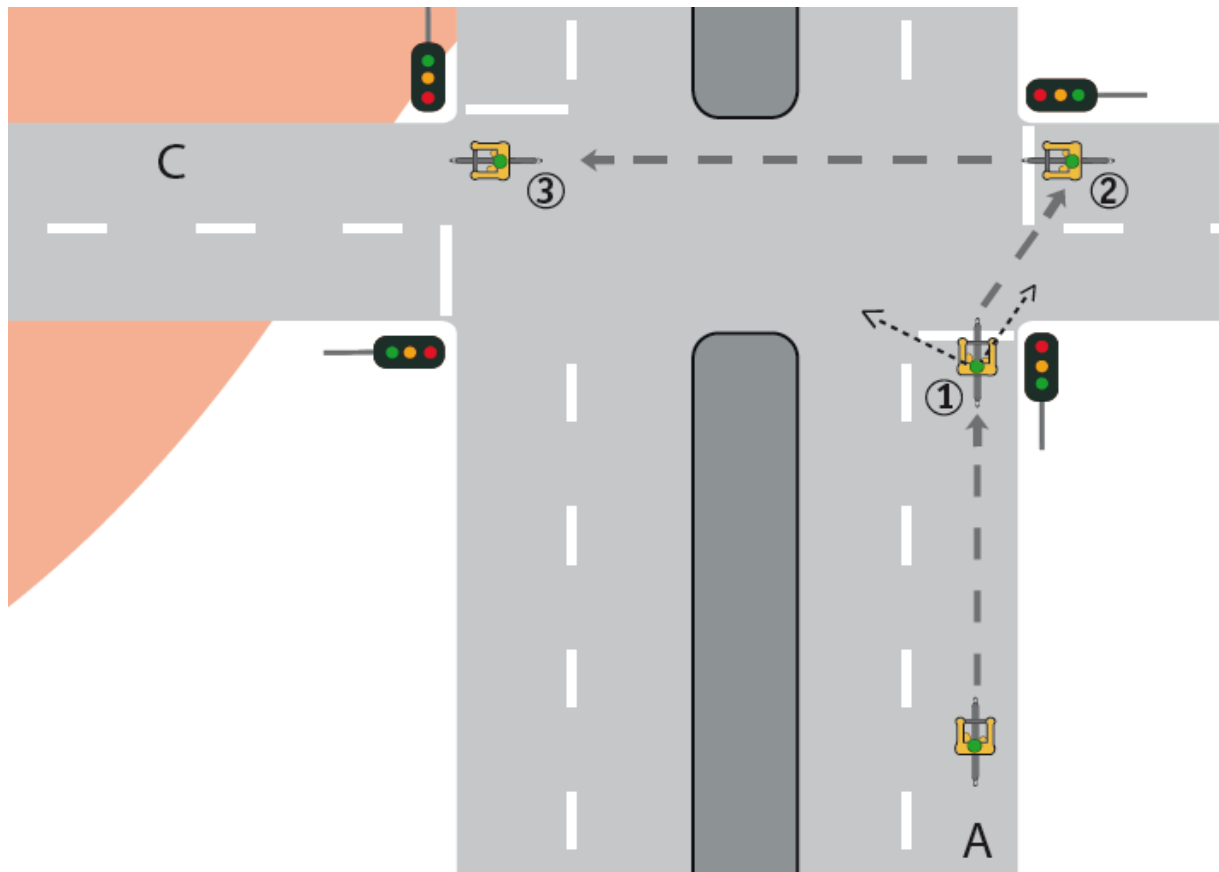




○ Links afslaan op een kruispunt

Er bestaan verschillende manieren om op een kruispunt links af te slaan.

- 1^{ste} manier: voorsorteren
 1. Kijk een eindje vóór het kruispunt achter je om te zien of je kunt uitwijken.
 2. Steek je arm uit (alleen als je hierdoor niet uit je evenwicht raakt).
 3. Begeef je geleidelijk naar het midden van de rijstrook, of naar linkerrijstrook (als er meerdere rijstroken zijn).
 4. Steek je arm opnieuw uit.
 5. Leg beide handen terug op het stuur en sla af, hierbij de voorrangsregels respecterend (geef voorrang aan je tegenliggers).



- 2^{de} manier: in een rechte hoek³
 1. Rij tot op de plaats waar je de rijbaan moet oversteken.
 2. Daar houd je rekening met de voorrangsregels (of verkeerslichten) en steek je rechtdoor het kruispunt over.
 3. Stop aan de overzijde van het kruispunt en steek opnieuw over, hierbij de voorrangsregels (of verkeerslichten) in acht nemend.

Je fiets stallen

Het is verboden om een fiets op de rijbaan te parkeren, behalve als een verkeersbord dit expliciet toelaat. Vb een P bord (E9) met onderbord met logo Fiets

Je mag je fiets wel op andere delen van de openbare weg stallen, bijvoorbeeld op het trottoir of de berm. Een fiets, op een trottoir of berm, mag de voetgangers in geen geval hinderen. Het is aangeraden om de voetgangers naast de openbare weg een vrije doorgang te geven van minimum 1,5 m Ook rolstoelgebruikers hebben deze ruimte van 1,5 m nodig.

Let op met het stallen van fietsen tegen gevels, etalageruiten en dergelijke , eventuele schade kan U aangerekend worden

Houding op de fiets

(Art.43.1.)

Je veiligheid wordt voor een stuk bepaald door een correcte houding op de fiets.

- Op de openbare weg is het verboden te fietsen zonder het stuur vast te houden. Je mag met één hand aan het stuur rijden als je in staat bent om de nodige rijbewegingen uit te voeren en het verkeersreglement na te leven. Wie met één hand het stuur vasthoudt en in de andere hand een tas draagt, kan bijvoorbeeld niet aangeven dat hij van richting gaat veranderen.
- Fietsen zonder de voeten op de pedalen te houden, is verboden én gevaarlijk.
- Je mag je niet door een andere fietser of door een andere weggebruiker laten voorttrekken.
- Een dier aan een leiband houden als je fietst is verboden.

Met de fiets aan de hand stappen

(Art.42.2.1.3° en 42.2.2.2°)

Indien je met je fiets aan de hand loopt, word je een voetganger en gebruik je het trottoir. Als je de voetgangers op het trottoir hindert, of als er geen trottoir, berm of fietspad is, stap je aan de rechterkant van je fiets, rechts op de rijbaan.

Fietser, voetganger – wie heeft voorrang?

- Zoals elke andere bestuurder, moeten fietsers dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers, vooral als het gaat om kinderen, bejaarden of personen met een handicap (Art.7.1.).
- Op oversteekplaatsen voor voetgangers waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegde persoon of door verkeerslichten, moeten fietsers voorrang verlenen aan de voetgangers die zich op het zebrapad bevinden of op het punt staan zich erop te begeven (Art.40.4.2.).
- Fietsers voeren een maneuver uit als ze een gedeelte van de openbare weg oversteken die niet voor hen is voorbehouden, zoals een trottoir dat de rijbaan oversteeft. Een fietser moet er dus voorrang verlenen aan de voetgangers (Art.12.4.).
- Een fietser die van richting wil veranderen, moet voorrang verlenen aan voetgangers die de rijbaan oversteken die hij gaat oprijden (Art.19.5.).
- Fietsers hebben voorrang op voetgangers als deze voetgangers bij gebrek aan trottoir of begaanbare berm het fietspad nemen. De voetgangers moeten dan voorrang verlenen aan de fietsers (Art.42.2.2.1°).
- Onder bepaalde omstandigheden moeten fietsers een deel van de openbare weg delen met de voetgangers. Dit is het geval in aanwezigheid van onderstaand verkeersbord D10. In dit geval mogen fietsers de voetgangers die gebruik maken van dit gedeelte van de openbare weg niet in gevaar brengen.



Kinderen jonger dan 9 jaar

(Art.9.1.2.5°)

Kinderen jonger dan 9 jaar, die met een fiets rijden waarvan de wieldiameter niet groter is dan 50 cm, mogen **altijd** op het trottoir en de verhoogde berm fietsen, op voorwaarde dat ze de andere weggebruikers niet in gevaar brengen

Fietzers in groep

(Art.43bis)

De grootte van de groep

Groepen van minder dan 15 fietsers moeten dezelfde regels volgen als individuele fietsers.

Voor de deelnemers van groepen van minimum 15 tot ten hoogste 150 deelnemers, zijn er twee mogelijkheden:

- Ofwel volgen ze dezelfde regels als die voor individuele fietsers.
- Ofwel volgt de groep de regels voor fietsers in groep. In dit geval heeft de groep bepaalde mogelijkheden, maar ook bepaalde verplichtingen.

Als de groep uit meer dan 150 fietsers bestaat, moet hij opgesplitst worden.

Regels voor fietsers in groep (plus 15 man)

- Gebruik van het fietspad is niet verplicht.
- Met maximum twee naast elkaar rijden mag altijd, op voorwaarde dat je gegroepeerd blijft.
- Op een rijbaan zonder rijstroken mogen ze niet meer dan een breedte gelijk aan die van één rijstrook (± 3 m) en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.
- Op een rijbaan met verschillende rijstroken, mogen ze uitsluitend op de rechterrijstrook rijden.

Wegkapiteins en begeleidende auto's (regels van toepassing op fietsers in Groep vanaf 15 fietsers)

Van 15 tot 50 fietsers:

- De groep **mag** vergezeld worden door minstens 2 wegkapiteins.
- Zij **mogen** voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto. Indien er slechts één begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.

Van 51 tot 150 fietsers:

- De groep **moet** worden vergezeld door minstens 2 wegkapiteins.
- De groep **moet** door een begeleidende auto voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter.

Wegkapiteins:

- De wegkapiteins waken over het goede verloop van de tocht. Ze moeten minimum 21 jaar oud zijn band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord «wegkapitein».

- Op kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag minstens één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen door middel van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is, en aanwijzingen geven aan de andere weggebruikers terwijl de groep (met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen) oversteekt. Als het verkeer niet tot stilstand gebracht wordt door een wegkapitein, moeten de groep en de bestuurders van beide voertuigen, zich houden aan de gewone regels (voorrang van rechts, omgekeerde driehoek, stopsignaal ...).



Begeleidende voertuigen:

- Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder in het wit het symbool van een fiets.
- Dit bord moet zodanig aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en op het voertuig dat de groep volgt, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomende verkeer



Opgelet met het bordje C3 , geschilderde bordjes hoe mooi ook zijn NIET wettelijk ze moeten voorzien zijn van reflecterende materialen of van eigen verlichting in de rode rand en van wettelijke afmetingen zijn Dit kan gevolgen hebben bij ongevallen.

De wegkapitein

Hij heeft een belangrijke opdracht om de veiligheid te verzekeren in de groep , kan eventueel in bepaalde omstandigheden het verkeer stilleggen om de groep vb te laten oversteken .

De job van wegkapitein is gewoonlijk een vrijwilliger die de job ter harte neemt en naar best vermogen uitoefent.

Toch even opletten hier : de wetgeving hierrond is vrij complex en vrij onduidelijk maar een "wegkapitein " die, met de beste bedoelingen , een bordje C3 bij zich heeft, een armband om heeft en een fluo vestje draagt kan in bepaalde omstandigheden het verkeer stil leggen. Dus uiterste voorzichtigheid is hier geboden.

Wetgeving

Wegkapitein fietsers 21 jaar opleiding neen , machtiging neen , uitrusting : C3 15cm, armband met opschrift wegkapitein, vestje mogen aanwijzingen geven ivbm de veiligheid van de groep

Mogen verkeer stil leggen onder bepaalde voorwaarden en niet op kruispunten met verkeerslichten

Verkeersdienst Leuven verklaart zich nader in deze problematiek

De uitrusting is wettelijk verplicht dit om de aandacht te trekken van de andere weggebruiker ten opzichte van de groep fietsers

De wegkapitein is de leider van de groep en de groep dient zich naar zijn bevelen te schikken wat wil zeggen dat de wegkapitein vooral de groep moet sturen en niet het verkeer

Mag wel het verkeer ophouden om een groep te laten oversteken maar enkel daar waar er ruimte is en voldoende tijd om het verkeer duidelijk te maken dat er een groep fietsers oversteekt

Hij bedoelt hiermee dat de wegkapitein nooit zomaar op het verkeer mag ingrijpen om dit stil te leggen maar enkel aanwijzen dat er een groep aan het oversteken is

de wegkapitein maakt hiervoor gebruik van het art 41.1

41.1. Het is de weggebruikers verboden te breken :

2° door een stoet, een groep voetgangers, een samenkomst naar aanleiding van een cultureel, sportief of toeristisch evenement of een processie;

Zwakke weggebruikers en verzekeringen

In het drukke verkeer van vandaag zijn de zwakke weggebruikers zoals voetgangers en fietsers bijzonder kwetsbaar geworden. Vaak lopen zij ernstige lichamelijke letsels op en speelt een moeizame en langdurende schaderegeling zeker niet in hun voordeel.

Om deze onaangename situaties te vermijden werd door de overheid beslist dat bij verkeersongevallen waarin een zwakke weggebruiker betrokken is, deze partij steeds vergoed wordt. De verzekeringsmaatschappij heeft een automatische vergoedingsplicht ten aanzien van deze slachtoffers. Een belangrijk punt hierbij is dat dit niet betekent dat de bestuurder van de wagen aansprakelijk is.

Een voorbeeld ter verduidelijking:

"Door een onoplettendheid rijdt een fietser plots de rijbaan op en u rijdt de fietser aan. In deze situatie wordt de lichamelijke schade van de fietser vergoed door de verzekeringsmaatschappij van uw wagen (=automatische vergoedingsplicht). Toch is het hier duidelijk dat niet u, maar de fietser aansprakelijk is voor het ongeval. Dit betekent dan ook dat de schade aan de fiets zelf niet vergoed wordt en dat de familiale verzekering van de fietser de schade aan uw wagen moet vergoeden. De prijs van uw eigen verzekering zal uiteraard ook niet stijgen!"

Wie wordt beschermd ?

De wet biedt bescherming aan de zogenoemde zwakke weggebruikers.

Men denkt daarbij spontaan aan voetgangers en fietsers. Maar het betreft ook rolstoelgebruikers, ruiters, rolschaatsers, skeelers, steppers en zelfs skiërs ... Eigenlijk gaat het om alle slachtoffers van een verkeersongeval behalve de bestuurder van het motorrijtuig zelf dat bij het ongeval betrokken is ! Dus ook,

en dat is minder bekend, alle andere inzittenden van dat voertuig, ongeacht of ze verwant zijn met de bestuurder of niet

Zelfs bij fout van zwakke weggebruiker zelf

Ook wanneer de zwakke weggebruiker zelf een fout heeft begaan, bv. een fietser die geen voorrang heeft verleend aan een auto en door de auto is aangereden, heeft hij recht op de wettelijke bescherming. Daar is slechts één uitzondering op, namelijk wanneer de betrokkene de gevolgen van het ongeval bewust had gewild, wat gelukkig niet veel voorkomt.

Waaruit bestaat de bescherming ?

Zodra vaststaat dat het een verkeersongeval betreft met een zwakke weggebruiker, heeft laatstgenoemde recht op een vergoeding, ongeacht bij wie de fout lag voor het ongeval.

De vergoeding omhelst twee aspecten :

1. enerzijds alle schade die het gevolg is van letsels (niet alleen de fysieke schade, ook de morele schade). Dat betreft dus vooral de kosten voor geneeskundige verzorging ; maar ook loonverlies, een vergoeding voor pijnen en smarten enz. ;
2. anderzijds de schade aan de kleren. En daar horen ook de kosten bij voor het vervangen van beschadigde « functionele » prothesen (bril, gebit, rolstoel ...).

Andere materiële schade, zoals een beschadigde fiets, maakt geen deel uit van de wettelijke bescherming. Anders gezegd, als slachtoffer kan men hiervoor alleen worden vergoed als men kan bewijzen dat de bestuurder van het motorvoertuig een fout heeft begaan en dus effectief aansprakelijk was voor het ongeval.

Diverse

Verkeersborden moeten rechts van de bestuurder staan dus ook rechts van de fietser. Borden die links van de bestuurder staan zijn **niet** van toepassing, dit kan voor gevaarlijke toestanden zorgen. Alle verkeerstekens zijn ook van toepassing op de fietser.

Opgelet : het bord D1 D7 D9 D10 F21 kan wel links staan ten opzichte van het fietspad dit afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, maar dat zijn zowat de enige uitzonderingen.

Het is niet omdat het fietspad in slechte staat is, dat er palen of andere hindernissen in de weg staan dat dit niet verplicht moet gebruikt worden door de fietsers , ik zal dat eens gaan zeggen op de gemeente gaat ook echt niet helpen. De wegbeheerder is verantwoordelijk voor het onderhoud van de wegenis (N wegen AWW , gemeentewegen de gemeente)

Meldingen van problemen worden best per mail, per post of aangetekend gedaan aan de betrokken diensten waarna deze het probleem zouden moeten oplossen.

Indien de betrokken diensten dit niet doen is de burgemeester gemachtigd om in te grijpen en een gevaarlijke toestand op te heffen. De kosten hieraan verbonden kunnen verrekend worden aan de wegbeheerder of aan diegene die de gevaarlijke toestand in het leven heeft geroepen.

Voorbeeld : AWW reageert niet op een melding van een gevaarlijke toestand , de burgemeester kan beslissen om de situatie wettelijk te signaleren, eventueel de weg af te sluiten , de kosten hiervoor dienen betaald door het AWW

Uiteraard word de situatie iets moeilijker op een gemeenteweg omdat de gemeente hier zelf opdraait voor de kosten maar om deze te dwingen kan er vb door de politie een PV van in gevaar brengen van de weggebruiker opgesteld worden . De politie gaat dit niet graag doen maar uiteindelijk gaan ze wel moeten.

Er bestaat wetgeving die zegt dat de kosten nooit mogen afgewogen worden tegen de veiligheid , in principe zouden dus onze fietspaden en andere weginfrastructuur altijd veilig bruikbaar moeten zij , de werkelijkheid is natuurlijk wel een iets ander verhaal.

Hieronder een prachtig voorbeeld van hoe het niet moet



Werken zonder enige vorm aandacht voor de weggebruiker

Een voertuig kan hier niet passeren maar een fietser lukt op gevaar van eigen leven



Fietspad is hier onderbroken door werken !!

Bord A25 fietser is een gevaarsbord en dient op 150m voor de gevaarlijke situatie te staan (of voorzien van een onderbord met het aantal meters) er is bovendien geen enkele reden van de plaatsing van dit bord.

B1 staat Links van het fietspad en telt dus niet voor de fietser bijgevolg heeft de fietser voorrang op het verkeer dat voor hem van Links komt (voorrang van rechts regel) de hoofdbaan is echter gesignaleerd als voorrangsweg met gevolg dat de fietsers op dat fietspad en de auto's op de rijbaan nooit kunnen verwachten dat hier een fietser op de hoofd baan komt die terecht meent voorrang te hebben. Zeer gevaarlijke situatie die al zeer lang bestaat en waaraan de wegbeheerder blijkbaar niets wenst te doen (op een N en hun aansluitingen is AWW wegbeheerder). De andere kant van de straat is de situatie hetzelfde daar is de gemeente wegbeheerder.

Wie gaat hier verantwoordelijk gesteld worden bij een ongeval? Zeker de wegbeheerder en zeer waarschijnlijk de burgemeester die de toestand laat bestaan.